

# Die Schwächen der Kurztunnellösung



## Gut zu Wissen kurz und bündig:

### - Workshops 2014 offenbarten schon die Schwächen!

- Das Ergebnis der durchgeführten öffentlichen Workshops offenbarte klar die Schwächen einer Tunnellösung und die Vorteile der Doppelspurlösung.
- Nur bei der Doppelspurvariante bleibt die Flexibilität erhalten!
- Auch die IG Dorfgestaltung favorisierte klar die Doppelspurlösung.
- Kein Verlust der Parkplätze im Dorfkern.

### - Schlüsselstelle «SPAR» / «Elektro Nef» nicht gelöst!

- Lichtsignalanlage bei Tunnelportal bewirkt massiven Rückstau in den Dorfkern.
- Situation der Unübersichtlichkeit wird gar verschärft.
- Schnittstelle Elektro Nef durch Kurztunnel nicht gelöst.
- Ist der SPAR so langfristig überhaupt überlebensfähig?

### - Neuer Bahnhof Teufen wird rückgebaut!

- Umbau Bahnhof Teufen bis Sommer 2019 zwingend.
- Bei JA Kurztunnel Absenkung Bahnhof um 4m unter Bahnbetrieb!
- Bahnhofausbau von über 10 Mio. CHF wird wieder rückgebaut!

### - Wer kommt zukünftig für Unterhalt und Betrieb auf?

- Gemeinde muss Mehrbelastung in der Bau- und Betriebsphase bei Kurztunnel übernehmen.

### - Bahnhofkreisel hat nichts mit der Doppelspur zu tun!

- Der Ausbau der Bahnhofskreuzung mittels Kreisel ist ein Strassenbauprojekt und unabhängig vom Bahnprojekt.

### - Investitionen besser nutzen!

- Mindestens 24 Mio. CHF zusätzliche Ausgaben sind ein Wahnsinn!
- Teufen hat ein Ø Ergebnis von 4 Mio. CHF und nicht 10 Mio. CHF wie letztes Jahr!
- Teufen hat noch andere Investitionen, die mit Steuergelder getätigt werden müssen! (z.B. neues Schulhaus und neues Parkhaus!)

### - Entscheidungsprozess / Politik

- Die Vertreter aus Gemeinde- und Kantonsrat haben als politische Vertreter klar Stellung gegen einen Kurztunnel bezogen.
- Definitiver Entscheid über Tunnelvariante liegt bei der AB und dem BAV
- JA zu Kurztunnelvariante führt zu zwei weiteren Abstimmungen (Projektierungs- und Objektkredit)
- Schriftliches Einverständnis der AB und des BAV!
- 1x NEIN bedeutet das definitive AUS für den Kurztunnel

### - Ökologisch negativer Fussabdruck!

- Allein für die Entsorgung des Aushubmaterials sind an die 2'000 Lastwagen-transporte notwendig, welche durch unser Dorf fahren.

**<<Gemeinschaft der verantwortungsbewussten Einwohner>>**

vertr. d. Christian Meng, Kurvenstrasse 17, 9062 Lustmühle