

Kurztunnel Bahnhof bis Schützengarten

Gegenüberstellung Doppelspur – Kurztunnel

(V) Vorteil (N) Nachteil

Doppelspur:

- (N) Übergang auf Doppelspur (östlich Stofel) mit Verkehrssteuerung
- (N) Engpass bei Spar / Elektro Nef
- (N) Erhebliche Einschränkung bei Gestaltung Dorfplatz
- (N) Ortsbildschutz eingeschränkt
- (N) Engpass bei ehemals Cafe Spörri (Bahn und MIV)
- (N) Kreisel mit Doppelspur Bahn
- (N) Verkehrssicherheit nicht optimal wegen mehreren Verkehrsträgern
- (N) Relativ lange Bauzeit mit massiven Einschränkungen Dorfbereich / Gewerbe
- (N) Einschränkungen (Busersatz, Bahn) während längerer Bauzeit im Dorfzentrum
- (N) relativ kleiner Kurvenradius für Bahn bei Schützengarten und Bahnhof
- Verkehrsberuhigung wegen Doppelspur nur marginal

von untergeordneter Bedeutung

- (N) zusätzliche Oberleitungen
- (N) Kollisionspotenzial Velo / Bahnschienen
- (N) Anlässe auf dem Dorfplatz (Silvesterkläuse, Fastnacht usw.)

29 Mio. (ohne Dorfplatzgestaltung)!

Kurztunnel (Bahnhof bis Schützengarten)

- (V) kein Wechsel Einzelspur – Doppelspur (östlich Stofel)
- (N) Engpass bei Spar / Elektro Nef
- (V) Normale einfache Kreuzung beim Bahnhof (ohne Kreisel)
- (N) Tieferlegung Trasse beim Bahnhof
- (V) bedeutend mehr Spielraum für Gestaltung Dorfzentrum ohne Vorgaben Bahn
- (V) Einschränkungen während kürzerer Bauzeit im Durchgangsbereich
- (V) teilweise Entflechtung Planung Bahnprojekt/Gestaltung Dorfplatz
- (V) Ortsbildschutz
- (V) mehr Sicherheit im Bereich Dorfplatz infolge Reduktion der Verkehrsträger
- (V) Keine Oberleitungen im Dorfzentrum
- (V) bessere Bedingungen für allfällige Haltestelle Bereich Spar
- (V) grössere Kurvenradien für Bahn im Tunnel (siehe Plan)
- (V) Erhöhung der Fahrplanstabilität (weniger potenzielle Konfliktstellen)
- (V) mehr Spielraum für Parkierung Dorfzentrum

Kosten: Doppelspur ca 29 Mio (momentane Vorgaben)

Tunnel frühere Projekte: ca 1990

| | |
|---------------------------------|----------|
| Tunnel bis Schützengarten 370 m | 11.0 Mio |
| Tunnel bis Brauerei 810 m | 17.9 Mio |
| Tunnel bis Hirschen 1085 m | 21.6 Mio |

Tunnel (Abstimmung 18.1. 2015) ca 60 Mio

Kurztunnel: ca. 11/18 von 60 Mio ca **35 – 37 Mio**

Zusatzkosten Gemeinde für Kurztunnellösung ca 6 – 8 Mio.